

Calles escolares seguras para la niñez

Peatonalización temporal alrededor de colegios. Los ejemplos de Piura y Trujillo

En el Perú, diariamente 9 millones de niñ*s y adolescentes despiertan a primera hora para alistarse e ir a la escuela. Sin embargo, para much*s de ell*s, su camino está plagado de desafíos y peligros. Ya sea a pie, en bicicleta o en autobús, enfrentan un trayecto marcado por la incertidumbre y la inseguridad.

Entre el caótico tráfico de carros, mototaxis y colectivos, l*s estudiantes se abren paso, expuestos al riesgo constante de sufrir accidentes como peatones, ciclistas o pasajeros vulnerables. Sumado a ello, muchas veces l*s conductor*s de vehículos motorizados no respetan los límites de velocidad, ni los cruces peatonales, ni la distancia de seguridad para el rebase a ciclistas en los mismos entornos escolares.

Y las cifras lo confirman. El Observatorio Nacional de Seguridad Vial registró 5,548 siniestros fatales a nivel nacional entre enero del 2021 y julio del 2023. Aproximadamente, el 10% de ellos ocurrieron dentro de entornos escolares y la principal causa fue el exceso de velocidad (26.8%).

Lo que agrava esta situación, es que muchas de las instituciones educativas no tienen aceras suficientemente amplias, ni buena señalización vial, ni sistemas de control de la velocidad para que l*s escolares puedan desplazarse segur*s.

Por esta razón, a lo largo de todo el país, algunos padres y madres, en un esfuerzo por proteger la vida de sus hij*s, se han organizado junto con l*s profesor*s para cerrar las calles cercanas a las escuelas con el único propósito de crear zonas escolares más seguras. Lamentablemente, por lo general no cuentan con el soporte de las autoridades.

De la norma a la práctica

Desde el año 2023, la cooperación alemana para el desarrollo, implementada por la GIZ, y la Cooperación Suiza – SECO, a través del proyecto CIMO está sumando su apoyo para optimizar la funcionalidad de las zonas escolares. El trabajo del proyecto abarca varias dimensiones: desde el nivel normativo regulatorio y política de incentivos, hasta el nivel de implementación en ciudades.

La Política Multisectorial de Seguridad Vial publicada en 2023 menciona la mejora de los entornos escolares como estrategia



para optimizar la seguridad vial. Por ende, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) elaboró junto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y con el apoyo de ambas cooperaciones, la Guía de Entornos Escolares Seguros, que incluye medidas de cierre de su periferia al tránsito automotor. Unas simples medidas, como el pintado de un cruce peatonal, la colocación de un letrero de advertencia en un cruce peligroso junto con la instalación de reductores de velocidad pueden hacer una gran diferencia en la organización del espacio y salvar vidas.

El proyecto CIMO, a su vez ha acompañado iniciativas piloto de implementación exitosa en las ciudades de Piura y Trujillo, considerando el alto impacto y bajo costo. Durante la Semana de la Movilidad, en septiembre del 2023, se acompañó a los primeros pilotos de peatonalización en horarios de ingreso y salida de zonas escolares en los colegios Magdalena Seminario de Llirod (Piura) y María Negrón Ugarte (Trujillo), beneficiando a 1600 y 1400 niñas y adolescentes, respectivamente.



Cumplir estos pilotos demandaba la suma de esfuerzos multinivel, por lo que se idearon diversas acciones para identificar los conflictos y soluciones más viables que involucraran a todos los actores, sin excepción:

- Diseño de plan de desvío, horario de cierre al tránsito, zonas de embarque y desembarque escolar, entre otras.
- Elaboración y aprobación de una resolución municipal para formalizar el cierre.
- Coordinaciones de personal de apoyo como fiscalizador*s, serenazgo, policía.
- Coordinación con la comunidad escolar sobre el derecho al uso seguro de las calles.
- Instalación de elementos móviles de bajo costo.

Todo ello, ha sido coordinado y facilitado con la comunidad escolar, incluyendo director*s, docentes, padres y madres y las alumnas, en las etapas de planificación, desarrollo y seguimiento. También, se consiguió el compromiso de docentes de universidades y miembros de otras asociaciones y colectivos locales.

La implementación de estas medidas ha enriquecido la Guía de Entornos Escolares Seguros gracias al intercambio de experiencias y diálogo constante con otros cooperantes y países como el BID, el Banco Mundial y el programa Street for Kids del Global Designing Cities Initiative, permitiendo una mejor estructuración de las medidas.

Publicado por:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Dirección
Av. Los Incas 172, San Isidro - Perú
T +51 (1) 2220990/ 2220779
giz-peru@giz.de
www.giz.de/peru

Autor:
Simone Censi

Fotos:
Foto 1,2,3 © GIZ / Simone Censi

A paso seguro

Considerando el éxito de los pilotos en Piura y Trujillo, el MTC, a través de Promovilidad, decidió replicar esta experiencia en otras ciudades del país donde la seguridad de l*s escolares está tomando el lugar prioritario que se merece. Para hacer escalable los pilotos de calles escolares seguros, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) en coordinación con MTC y con el apoyo de ambas cooperaciones incluyó el compromiso “Acciones de control para la disminución de accidentes de tránsito en zonas escolares” en el Programa de Incentivos a la Mejora de la Gestión Municipal 2024.

Esta meta permitirá que en el 2024 se mejore la seguridad vial en más de 750 entornos escolares en todo el país, beneficiando directamente a más de medio millón de estudiantes de educación básica.

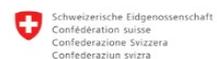
Además de generar un entorno vial seguro para la comunidad escolar, estas zonas escolares permiten facilitar las condiciones de accesibilidad y comodidad para el uso del transporte público en beneficio de toda la ciudadanía.

Lo que comenzó como una buena acción voluntaria de la comunidad educativa, hoy se está convirtiendo en una realidad institucionalizada; entendiendo que la seguridad vial es primordial si anhelamos vivir en ciudades respetuosas, justas y equitativas con los más vulnerables. Las calles escolares seguras tienen el potencial de beneficiar a millones de escolares en todo el Perú.



Por encargo de
Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. Cofinanciado por: Secretaría de Estado para Asuntos Económicos (SECO) de Suiza

Lima, abril del 2024



Departamento Federal de Economía, Formación e Investigación DEFI
Secretaría de Estado para Asuntos Económicos SECO