

Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias

DKTI

Situación de partida

En el Perú, la urbanización progresiva ha permitido que no solo Lima, sino también ciudades como Trujillo, Arequipa, Piura, entre otras, se conviertan en regiones metropolitanas. Sin embargo, la expansión de la infraestructura y los servicios urbanos no ha logrado crecer a la misma velocidad. Particularmente, en lo que respecta a servicios de transporte público, éstos todavía se caracterizan por ser provistos por numerosas empresas privadas que compiten entre sí, resultando en viajes largos de baja velocidad, falta de estándares de seguridad y altas emisiones de contaminantes.

La optimización del flujo de tránsito, así como la implementación de un sistema de transporte público integrado y eficiente, son elementos clave para mitigar emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Esto también reduce los costos del transporte y mejora la calidad de vida en las áreas urbanas. A partir de este contexto, el gobierno peruano ha desarrollado la NAMA TRANSPerú que se rige por una matriz de políticas conformada por una serie de medidas para transformar el sector de transporte urbano. Una de las áreas priorizadas como parte de esta matriz resalta la necesidad de apoyar a gobiernos locales para mejorar dicho sector.

| | |
|---|--|
| Denominación | Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias (DKTI) |
| Comitente | Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) |
| País | Perú |
| Entidades responsables a nivel político | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| Duración | 01/2017 hasta 12/2020 |

Objetivo

La movilidad en las ciudades intermedias, así como las condiciones para el desarrollo de un transporte urbano sostenible y de bajas emisiones, han mejorado.

Procedimiento

El proyecto “Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias” (DKTI), implementado por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, se ejecuta en estrecha cooperación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y gobiernos locales seleccionados. Incluye tanto medidas de inversiones específicas a través de KfW, así como el establecimiento de una unidad de servicio destinada a



La congestión en hora punta en Arequipa.



Izquierda: Transporte público en el centro de Arequipa.

Derecha: Transporte urbano en Trujillo.

apoyar a las ciudades, mediante asesoramiento técnico, en los siguientes aspectos: desarrollo de capacidades y cofinanciamiento de estudios de prefactibilidad en proyectos de inversión. Adicionalmente, se implementarán actividades en las áreas de comunicación y cooperación con enfoque en uso y transferencia de tecnologías innovadoras.

Además, el proyecto asesora al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el establecimiento de un Programa Nacional de Transporte Urbano enfocado a apoyar a las ciudades intermedias (100,000 a 2 millones de habitantes) en el desarrollo de sistemas de transporte urbano sostenible y de bajas emisiones.

Objetivo

En el Perú, debido a la implementación de planes de transporte y movilidad sostenible, se estima mitigar alrededor de 100,000 toneladas de equivalentes de CO₂ (CO₂eq). Para el año 2030, el estimado de ahorro llega hasta 400,000 toneladas de CO₂eq.

Se han aumentado los fondos del Estado Peruano para la elaboración de estudios e investigaciones preparatorias en transporte sostenible para las ciudades de Trujillo, Arequipa, Piura, Cusco y Chiclayo de 0 a 400 millones de euros.

Sistemas eficientes de transporte, como los BRT (Bus Rapid Transit), reducen a la mitad los tiempos de desplazamiento para las y los usuarios y reducen en un 99% las emisiones de material particulado en las rutas recorridas.

Publicado por Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias
Av. Los Incas 172 - Piso 6
San Isidro, Lima 15073, Peru
T +51 (1) 442 0888/442 0887
transporte.sostenible@giz.de
www.giz.de

Autor Klas Heising

Fecha Julio 2018

La GIZ es responsable por el contenido de esta publicación.

Por encargo de Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)

Direcciones de las dos sedes del BMZ

| | |
|--|--|
| BMZ Bonn Dahlmannstraße 4 53113 Bonn, Germany T +49 (0)228 99 535-0 F +49 (0)228 99 535-3500 | BMZ Berlin Im Europahaus Stresemannstraße 94 10963 Berlín T +49 (0)30 18 535-0 F +49 (0)30 18 535-2501 |
|--|--|

poststelle@bmz.bund.de
www.bmz.de