

Movilidad urbana amigable con el medio ambiente en Lima y Callao

TRANSPerú

Situación de partida

En el Perú, un 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) relacionadas con la energía son causadas por el sector del transporte. Sin la implementación de contramedidas adecuadas, se estima que estas emisiones aumentarán en un 200% para el año 2050. Las causas principales son el aumento de la tasa de motorización y de urbanización en el país. En Lima y Callao, el uso de transporte particular va en aumento debido a la desorganización del sistema de transporte público. Estos dos factores resultan en un volumen de tráfico creciente, congestión cada vez mayor y niveles de contaminación elevados. A ello se suma que la flota de vehículos de transporte público del Perú está obsoleta.

Para contrarrestar la tendencia de aumento de emisiones de CO₂, el Gobierno peruano, bajo la dirección del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), elaboró TRANSPerú, un conjunto de Acciones de Mitigación Nacionalmente Apropriadas (NAMA, por sus siglas en inglés) compuesto por más de 50 medidas orientadas a reducir las emisiones de GEI relacionadas con el transporte y la movilidad urbana. El proyecto, financiado por el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania y el Departamento de Estrategias Empresariales, Energéticas e Industriales (BEIS) del Reino Unido, apoya dichas medidas en el marco del fondo para las medidas de mitigación adecuadas a cada país (NAMA Facility).

Objetivo

Cambios estructurales estratégicos contribuyen a un transporte urbano sostenible, eficiente y de bajas emisiones en Lima y Callao.

Denominación	NAMA Support Project (TRANSPerú)
Comitente	Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania; Departamento de Estrategias Empresariales, Energéticas e Industriales del Reino Unido (BEIS, por sus siglas en inglés)
País	Perú
Entidades responsables a nivel político	Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Perú (MTC)
Duración	2016 hasta 2021

Procedimiento

Mediante este proyecto, la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH apoya al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en la creación y consolidación de estructuras para la implementación de un sistema eficiente de transporte público, así como en la asistencia técnica a diferentes socios.

Ello incluye la adaptación de las condiciones del marco legal e institucional, así como la mejora de procesos seleccionados, como la planificación del tráfico y el monitoreo de emisiones a través de un sistema MRV (medición, reporte y verificación).

El principal elemento en la nueva estructura de implementación es el Grupo de Trabajo Multisectorial, que comprende cinco grupos de trabajo, compuestos por actores relevantes del Gobierno peruano, así como por representantes del sector privado y organizaciones no gubernamentales, organizados en torno a los siguientes temas:



Los pasajeros esperan el transporte público a hora punta.



Izquierda: Sistema de transporte público en Lima.

Derecha: Volumen de tráfico en el centro de Miraflores, Lima.

1. Desarrollo institucional para mejorar la gestión del transporte urbano e implementación de un sistema integrado de transporte público;
2. Transporte no motorizado;
3. Modernización de la flota de vehículos;
4. Mejora de la calidad del aire y monitoreo de emisiones (MRV);
5. Implementación de un programa nacional para apoyar a los Gobiernos locales a promover el transporte sostenible.

El proyecto se basa en redes y experiencias existentes, promueve la transferencia de conocimiento y colabora con otros programas y socios relevantes en Alemania y en el extranjero.

Resultados

En diciembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones creó la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU). El objetivo es establecer a medio plazo un sistema integrado y eficiente de transporte público en Lima Metropolitana y Callao, donde residen alrededor de 10 millones de habitantes, para disminuir así el tráfico motorizado particular.

Las medidas del proyecto contribuyen al cumplimiento de las contribuciones nacionalmente determinadas (NDC) y están integradas en presupuestos basados en resultados.

Por primera vez, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones aplica una estrategia para el transporte urbano, que constituyó la base para la creación de la ATU, la Política Nacional de Transporte Urbano, el marco presupuesto por resultados y el Programa Nacional de Transporte Urbano. Asimismo, la estrategia prevé por primera vez la posibilidad de otorgar subvenciones para un transporte público sostenible. Se actualizarán, además, las disposiciones legales vigentes y los manuales de transporte a fin de mejorar la planificación y el funcionamiento de los sistemas de transporte urbanos.

Por primera vez desde hace más de 30 años, el Perú dispone de condiciones marco institucionales y legales coherentes que permiten reducir las emisiones del transporte y la movilidad urbana.

A ello se suma la aplicación de medidas concretas: Mediante el Programa de Chatarreo, implementado a nivel nacional, se eliminaron alrededor de 5000 camionetas rurales y buses, con lo cual se ha logrado reducir las emisiones de CO₂ en Lima y Callao en aproximadamente 85 000 toneladas anuales. Además, se amplió y mejoró la calidad de la oferta de buses y del transporte público ferroviario de cercanías.

Publicado por Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

NAMA Support Project (TRANSPerú)
Av. Los Incas 172 - Piso 6
San Isidro, Lima 15073, Peru
T +51 (1) 442 0888/442 0887
transporte.sostenible@giz.de
transport-namas.org
www.giz.de

Autor Klas Heising

Fecha Noviembre 2020

La GIZ es responsable por el contenido de esta publicación.

El proyecto forma parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (IKI) del Ministerio Federal Alemán de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU).

Por encargo de Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania

Dirección del
Comitente BMU
10117 Berlin
T +49 (0) 030 18 305-0
F +49 (0) 030 18 305-2044

service@bmu.bund.de
www.bmu.bund.de