



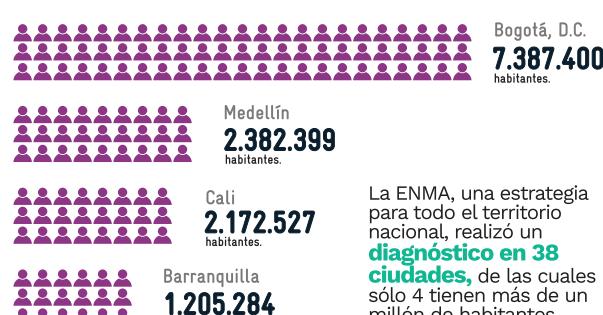
¿QUÉ ES LA MOVILIDAD ACTIVA

PARA LA ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA CON ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL (ENMA)?



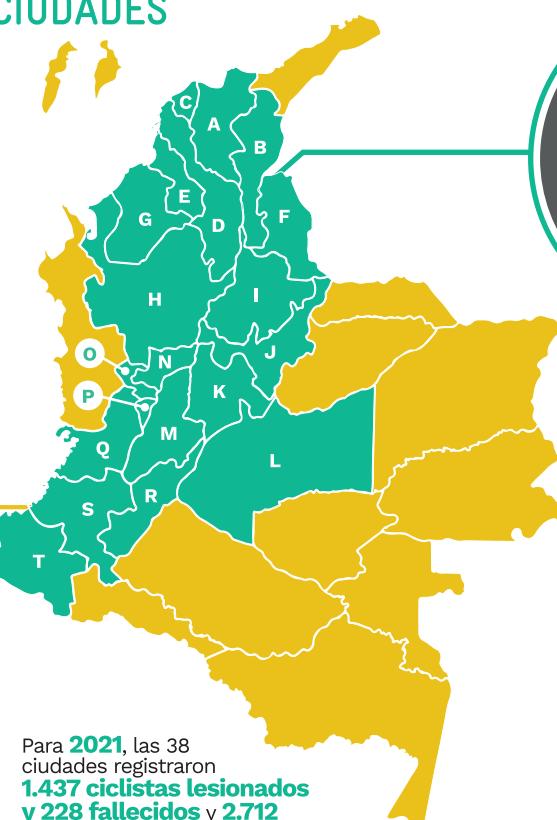
DATOS GENERALES ACERCA DE LAS CIUDADES DEL DIAGNÓSTICO

Población urbana. Fuente: Censo DANE, 2018

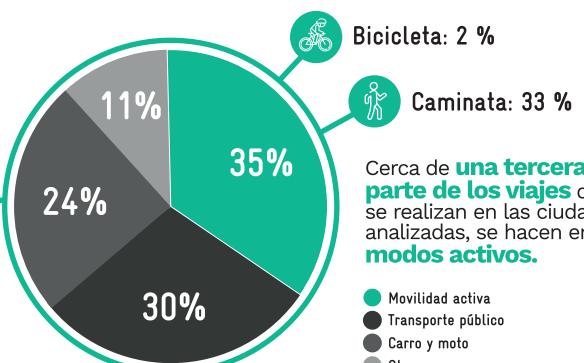


La ENMA, una estrategia para todo el territorio nacional, realizó un **diagnóstico en 38 ciudades**, de las cuales sólo 4 tienen más de un millón de habitantes.

A. Magdalena	G. Córdoba	J. Boyacá	P. Quindío
1. Santa Marta	8. Montería	22. Túja	30. Armenia
B. Cesar	H. Antioquia	K. Cundinamarca	Q. Valle del Cauca
2. Valledupar	9. Barbosa	10. Bello	23. Bogotá D.C.
C. Atlántico	11. Caldas	12. Copacabana	24. Soacha
3. Barranquilla	13. Envigado	14. Girardota	31. Cali
4. Soledad	15. Itagüí	16. La Estrella	32. Candelaria
D. Bolívar	17. Medellín	18. Sabaneta	33. Jamundí
5. Cartagena	19. La Estrella	20. Floridablanca	34. Palmira
E. Sucre	21. Girón	22. Ibagué	35. Yumbo
6. Sincelejo	I. Santander	M. Tolima	36. Neiva
F. Norte de Santander	19. Bucaramanga	N. Caldas	37. Popayán
7. Cúcuta	20. Floridablanca	O. Risaralda	38. Pasto
	21. Girón	28. Dosquebradas	T. Nariño



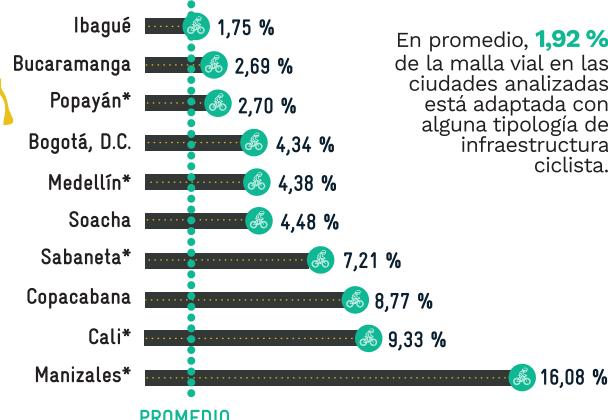
Para 2021, las 38 ciudades registraron **1.437 ciclistas lesionados y 228 fallecidos y 2.712 peatones lesionados y 871 fallecidos** en siniestros viales.



Fuente: ICL-El, Camacol Valle, EOD AMVA 2017

Proporción cicloinfraestructura

(basados en mallas viales de Open Street Maps y respuestas (*) de municipios a encuesta desarrollada en el marco del diagnóstico de la ENMA).



CONFLICTOS ASOCIADOS A LAS LÍNEAS DE TRABAJO DE LA ENMA

A partir de un formulario digital, las 38 ciudades con las que se realizó la etapa diagnóstica, participaron del proceso.



Infraestructura

43 % de los municipios encuestados, tienen una dependencia para **disminuir la brecha de género**.

El 57 % dispone de un enlace para la **transversalización con movilidad activa**.



Planeación y ordenamiento territorial

Falta de **articulación y correspondencia** entre los planes de desarrollo, planes de ordenamiento territorial, planes de movilidad, **para propiciar la continuidad de proyectos**.



Gobernanza

Necesidad de **involucrar los modos activos en los modelos de transporte** y desarrollarlos para estimar la demanda en caminata o en bicicleta.



Normativa

Regulación normativa reactiva y de corto plazo.



Financiación

De los **38 municipios encuestados** para el diagnóstico, 3 reportaron inversiones en proyectos de **movilidad activa con enfoque de género y diferencial**.



Transformación cultural

Programas de educación basados en un enfoque que **privilegia la movilidad en vehículos motorizados**.

PRINCIPALES RETOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA EN COLOMBIA



Articular el desarrollo de acciones en movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.



Fortalecer instrumentos y equipos de planeación necesarios para el desarrollo y la continuidad de proyectos.



Visiones que privilegian la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial, sobre el uso de automóviles y motocicletas.



Análisis de impacto, evaluación y seguimiento tanto cuantitativo como cualitativo, de los proyectos relacionados con la movilidad activa y segura.



Formulación de una normativa coherente sobre movilidad activa con enfoque de género y diferencial.



Políticas de gestión, financiación e inversión para la movilidad activa y priorización de recursos para integrar el sistema seguro y los enfoques de género y diferencial.