

Green Infrastructure in Amman

Improving Living Conditions in disadvantaged areas in Amman via the implementation of green infrastructure (ILCA)

The challenge

The continuous growth of cities globally and in middle income countries accelerates economic and environmental challenges and puts pressure on public open spaces (POS) in densely populated and often disadvantaged urban neighborhoods. The population of Amman doubled since 2004 due to the influx of refugees fleeing from neighboring countries, and overburdened municipal infrastructure can hardly cover the needs of the population. Networks connecting POS to walkable sidewalks, stair networks and streets through to major roads and access to transportation are often cut-off, hampering the possibility to circulate within and between neighborhoods and condoning the systematic resort to motorized transport. The scarcity of POS and lack of greenery negatively affect social cohesion and integration, it also leads to environmental hazards such as flooding and soil pollution, hence the value and contribution of participatory green infrastructure in achieving national and global development targets needs to be further exemplified.

Our approach

On behalf of the German Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ), the Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH implements a pilot project set up to develop elements of green infrastructure at selected sites in East Amman, improve access to services and help address the disruption of the social fabric. 'Improving Living Conditions in disadvantaged Areas in Amman' (ILCA) also intends to raise awareness on the potentials of green infrastructure to mitigate/adapt to climate change, and support Jordan to

achieve their commitments to global and national agendas such as SDGs and NDCs. The project contributes to SDG 11 and 13, and is locally integrated into GAM's wider strategy to develop walkability, access to public transport with developments such as the BRT (supported by AFD), and address the effects of Climate Change with the C40 and 100RC initiatives. ILCA promotes community ownership through a participatory approach in the design, planning and management processes of the newly created or revived POS, it also plays a prominent role in improving urban well-being- with particular attention given to women and girls' specific needs - through increased access to public space for all.

The benefits

The participatory process applied in the development of green infrastructure networks promotes and further develops relations between the involved partners, Ministry of Environment, Greater Amman Municipality, local communities and stakeholders. 'ILCA' project also supports capacity development measures to enable the replication and adaptation of the approach to other urban areas within the Municipality, with a special focus placed on maintenance capacities of the actors involved.

Project name	Improving Living Conditions in disadvantaged areas in Amman via the implementation of green infrastructure (ILCA)
Commissioned by	German Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ)
Project region	Amman, Jordan
Lead executing agency	Ministry of Environment & Greater Amman Municipality (GAM)
Duration	July 2017 to April 2019



ILCA sites, Mahmoud Al Qda Park and Left-over land in Palestine street in Nasr district

Rahel Hermann
rahel.hermann@giz.de



المحددة وطنياً (NDCs). يساهم المشروع في هدفي التنمية المستدامة رقم (١١) ورقم (١٣)، ويتكامل مع عدد من المبادرات والمشاريع المحلية والإقليمية مثل مشروع الباص السريع في عمان (بدعم من وكالة الإنماء الفرنسية)، ومشروع الباص السريع (الكويت)، بالإضافة للشبكات العالمية للمدن (C٤٠) و(١٠٠RC). يعمل المشروع «ILCA» على بناء مسؤولية اجتماعية لدى السكان في كل موقع من خلال النهج التشاركي في تصميم، وتخطيط وإدارة هذه المساحات العامة المفتوحة، كما يعمل تسهيل الوصول للنقل العام - مع إيلاء اهتمام خاص لاحتياجات الفتيات و النساء - دوراً هاماً في تحسين ظروف المعيشة.

المزايا

يرعى النهج التشاركي في تطوير البنية التحتية الخضراء علاقات التعاون بين كافة الشركاء؛ وزارة البيئة، أمانة عمان الكبرى، ممثلها في المناطق و المجتمع المحلي. وعلى المدى البعيد، يقوم مشروع «تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً» من خلال البنية التحتية الخضراء» بتطوير قدرات الشركاء على استدامة المواقع وتكرار التجربة بناء على الاستراتيجيات المطورة محلياً. يخفف التخطيط المستدام للمساحات الخضراء من تأثير الاحتباس الحراري وتلوث الهواء، ويعمل على تثبيت التربة والتقليل من انجرافها، كما يساهم في حماية التنوع البيولوجي المحلي والرفاه الحضري، ويعمل على تحسين الترابط المجتمعي ونوعية الحياة للجميع.

البنية التحتية الخضراء في عمان

تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان من خلال تنفيذ البنية التحتية الخضراء ILCA

التحدي

يعمل النمو المستمر للمدن - عالمياً وفي الدول ذات الدخل المتوسط - على تسارع التحديات الاقتصادية والبيئية مما يشكل ضغطاً على المساحات العامة المفتوحة في الأحياء ذات الكثافة السكانية العالية، والأقل حظاً. تضاعف عدد السكان في عمان منذ عام ٢٠٠٤ نظراً لتدفق اللاجئين، ونتيجة لذلك، يزداد عبء البنية التحتية المتهاكلة عن تغطية الاحتياجات المتزايدة للسكان. تظهر التحديات في ندرة المساحات العامة خصوصاً الخضراء منها، بالإضافة لعدم تأسيس وصيانة شبكات ما بين هذه المساحات، تربطها بالأرصفة وممرات المشاة، وشبكات الأدراج لتصلها بالشوارع والمواصلات العامة، مما يؤدي للاعتماد الممنهج على وسائل النقل ذات المحركات، ويؤثر سلباً على الحالة البيئية و الترابط الاجتماعي. ومن هنا، تظهر الحاجة إلى توثيق المزيد من الأمثلة على قيم التشارك ومساهمة البنية التحتية الخضراء في تحقيق أهداف التنمية الوطنية والدولية.

منهجنا

بالتنسيق عن الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية (BMZ)، تنفذ الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) المرحلة الأولى من مشروع يهدف إلى تطوير عناصر البنية التحتية الخضراء، وتحسين الوصول إلى الخدمات و المساهمة في معالجة النسيج المجتمعي في مواقع مختارة من شرق عمان. يسعى مشروع «تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان» إلى نشر الوعي عن إمكانيات البنية التحتية الخضراء في التخفيف من تغير المناخ والتكيف مع آثاره، بالإضافة الى دعم الأردن في تحقيق التزاماته تجاه جدول الأعمال العالمي والوطني مثل أهداف التنمية المستدامة (SDGs) والمساهمات

اسم المشروع	تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان من خلال تنفيذ البنية التحتية الخضراء
الجهة الداعمة	الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية
منطقة المشروع	عمان، الأردن
الجهة المنفذة الرئيسية	وزارة البيئة وأمانة عمان الكبرى
الفترة	من تموز ٢٠١٧ إلى نيسان ٢٠١٩

Published by Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Registered offices Bonn and Eschborn, Germany
Improving Living Conditions in disadvantaged areas of Amman via the implementation of green infrastructure
GIZ Office Jordan
Mohamed Baseem Al Kammash St. 13, Sweifieh,
Amman 11190 Jordan
rahel.hermann@giz.de
www.giz.de/Jordan

As of May 2018

Printed by Magic Line, Amman

Design GIZ, Jordan

Photo credits Rahel Hermann: page 1
Katharina Manecke: page 2

Text Rahel Hermann, Katharina Manecke, Razan Khalaf

GIZ is responsible for the content of this publication.

On behalf of Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ)