

Combustíveis Alternativos sem Impactos Climáticos

Brasil e Alemanha juntos para um futuro livre de carbono

Contexto

No Brasil, a demanda por combustível no setor de transportes aumenta cerca de 5% ao ano. Apesar da queda no preço de matérias-primas ao redor do mundo e das difíceis condições econômicas, o combustível no Brasil tem ficado mais caro. A maioria das mercadorias é transportada por caminhão, e viagens aéreas são a forma predominante de transporte de passageiros. A crescente ampliação da rede aeroviária, apoiada politicamente, traz enormes desafios logísticos. Rotas de transporte de combustível longas e complicadas para os aeroportos e para o abastecimento de barcos e navios, caminhões, carros e motocicletas geram custos altos e prejudicam o meio ambiente. Além disso, a crescente demanda por combustível pode ser satisfeita apenas parcialmente pelos biocombustíveis como o etanol e o biodiesel.

Objetivo

Criação de um modelo de referência internacional para a produção e o uso de combustíveis alternativos sem impactos climáticos na aviação e nos segmentos de transporte os quais, em um futuro próximo, não apresentam potencial para veículos elétricos.

Abordagem

Combustíveis alternativos produzidos com energia eólica e solar são uma solução não apenas possível, mas capazes de respeitar o ambiente. Tais combustíveis são particularmente promissores em segmentos do transporte onde a eletromobilidade é uma opção improvável. O Brasil está numa posição favorável à produção e ao uso de combustíveis alternativos: tem grande potencial de energia

Nome	Combustíveis Alternativos sem Impactos Climáticos
Contratante	Ministério do Meio Ambiente, Proteção da Natureza e Segurança Nuclear (BMU)
País	Brasil
Parceiros políticos	Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (MCTIC)
Parceiros diretos	DLR (Centro Aeroespacial Alemão)
Duração	Fase 1: 08/2017–01/2019 Fase 2: 02/2019–07/2022
Orçamento	Fase 1: € 1.000.000 Fase 2: € 4.000.000

fotovoltaica, eólica e de outras fontes renováveis, as quais não apenas respeitam o ambiente mas têm bom custo-benefício.

O elemento central da iniciativa é um projeto-piloto para demonstrar a viabilidade e rentabilidade de produzir e utilizar esses combustíveis. Lições aprendidas serão documentadas sistematicamente e levadas ao debate sobre a descarbonização do transporte. As instituições parceiras da GIZ são o Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (MCTIC), no Brasil, e o Centro Aeroespacial Alemão (DLR).

A primeira fase do projeto envolve a análise teórica da viabilidade e rentabilidade, a elaboração conceitual e a preparação dos atores.



Esquerda: Abastecimento de aeronave
Direita: Monomotor

Na segunda fase, esses atores implementarão o projeto-piloto. As lições aprendidas serão disseminadas internacionalmente.

Resultados

O projeto tem como foco envolver instituições e empresas brasileiras no desenvolvimento de tecnologias para combustíveis sem impactos climáticos – desde o início, com recursos nacionais próprios. Isso cria as bases para integrar a produção desses combustíveis no Brasil no longo prazo.

As evidências – coletadas em condições reais – da viabilidade econômica de produzir e usar combustíveis sintéticos a partir de eletricidade renovável tornarão disponível uma nova opção de combustível para a aviação e outros segmentos do transporte (por exemplo, o fluvial). Os resultados do projeto contribuirão para a descarbonização do setor de transportes, tanto no Brasil como globalmente.



Editor	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH Registered offices Bonn and Eschborn, Germany GIZ Agência Brasília SCN Quadra 01 Bloco C Sala 1501 Ed. Brasília Trade Center 70.711-902 Brasília/DF T + 55-61-2101-2170 F + 55-61-2101-2166 giz-brasilien@giz.de www.giz.de/brasil	Parceiros	Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações Coordenador Geral de Desenvolvimento e Inovação em Tecnologias Setoriais - CGTS Esplanada dos Ministérios, Bloco E, 3º andar, Sala 382. 70.067-900 Brasília/DF
Responsável	Torsten Schwab	Por incumbência do	Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMU)
Edição de	Agosto de 2018	Division	Eduardo Soriano Lousada
		Endereço BMU	BMU Bonn Robert-Schuman-Platz 3 53175 Bonn, Deutschland T +49 (0)228 99 305-0 F +49 (0) 228 99 305-3225 poststelle@bmu.bund.de www.bmu.de
			BMU Berlin Stresemannstraße 128 - 130 10117 Berlin, Deutschland T +49 (0)30 18 305-0 F +49 (0)30 18 305-4375