

MiTransporte

Mitigación de emisiones en el sector transporte

Foto: Heredia Centro



Transporte Sostenible, Energías
Renovables y
Eficiencia Energética

Situación inicial

El sector transporte representa alrededor del 54% de las emisiones de CO₂ netas en Costa Rica. Por lo tanto, este sector es el mayor obstáculo para el ambicioso objetivo de convertirse en el primer país carbono neutral en términos climáticos del mundo y hacer su contribución en virtud del Acuerdo Climático de París del 2015.

Los principales problemas que enfrenta son el rápido crecimiento de la flota de vehículos en el país, alrededor de un 5% por año, y la larga vida útil de los vehículos, con un promedio de 16 años.

Aspectos fundamentales de un transporte sostenible como la existencia de un sistema integrado del transporte público o un tren rápido metropolitano están desactualizados. Esto genera molestias crecientes debido a los congestionamientos diarios, el ruido y la contaminación por los humos de escape, así como efectos negativos en la salud y en la productividad (horas/hombre perdidas en el tráfico).

Con el fin de hacer el transporte amigable con el clima y proveer al país de tecnologías modernas, es necesario fortalecer las políticas, el marco legal y las inversiones. Es necesario un proceso de discusión y búsqueda de consensos para eliminar los obstáculos que se interponen en el camino de una planificación del transporte sostenible uniforme a nivel nacional.

Dado que Costa Rica tiene una alta proporción de energía renovable (casi 100%), el país podría convertirse en un pionero en la región para la introducción de sistemas de propulsión amigables con el clima, como lo es la movilidad eléctrica.

| | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del proyecto | Mitigación de emisiones en el sector transporte |
| Implementado por | Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH |
| Por encargo del | Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) |
| Duración | 2017 - 2021 |
| País | Costa Rica |
| Director | Claus Kruse claus.kruse@giz.de |

Procedimiento

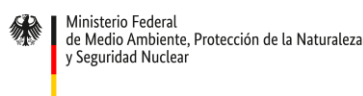
Como parte de la Iniciativa Internacional del Clima (IKI) y por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), GIZ asesora al gobierno de Costa Rica en varios niveles:

- A nivel nacional: apoya al gobierno en el desarrollo y la implementación de estándares e instrumentos para la mitigación de emisiones de GEI en el sector transporte con los actores relevantes. GIZ apoya la coordinación de varios ministerios y ofrece asesoramiento técnico.
- A nivel local: implementa medidas piloto para mejorar el transporte urbano en el Área Metropolitana, identificando medidas concretas y definiendo los procesos apropiados, también mediante la participación de expertos internacionales y nacionales.
- Electrificación del transporte público: Impulsa el desarrollo de un marco regulatorio y un modelo de operación para la electrificación del sistema de autobuses urbanos en Costa Rica
- Opinión pública y actores relevantes: Implementa soluciones sostenibles en el transporte que involucran de forma activa a la población.

Implementado por:



Por encargo de:



de la República Federal de Alemania

En cooperación con:



Además, el proyecto apoya la Estrategia Nacional de Cambio Climático y la implementación de los planes de acción nacionales pertinentes, como por ejemplo el Plan Nacional de Energía y el Plan Nacional de Movilidad Eléctrica, así como con otros proyectos locales que promuevan el desarrollo bajo en carbono.

Bajo un enfoque de desarrollo sostenible, el proyecto impulsa un transporte respetuoso con el medio ambiente, donde se promuevan un transporte público eficiente, modos de transporte no motorizado, vehículos con sistemas de propulsión alternativos, así como otras medidas realizables con los recursos disponibles. Para ello, promueve y propicia la coordinación interinstitucional entre actores públicos y privados.

Contrapartes

La contraparte oficial es el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAEC, Costa Rica), y se trabaja de manera coordinada con otras contrapartes como el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) y las Municipalidades.

Objetivo

Apoyar al Gobierno de Costa Rica en la implementación de medidas de reducción de la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) en el sector transporte.



Foto: General Cañas, San José



Foto: Cleteada de Expobici 2019, San José

Publicado por:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficinas registradas en Bonn und Eschborn
Alemania
Mi Transporte
Mitigación de emisiones en el sector transporte
Costa Rica
Director del proyecto
Claus Kruse
claus.kruse@giz.de
T: 2520-1535
En cooperación con: Ministerio de Ambiente y Energía de Costa Rica
(MINAEC) – Dirección de Cambio Climático (DCC).
Este proyecto forma parte de la "International Climate Initiative (IKI)" por
encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Natu-
raleza y Seguridad Nuclear (BMU).
Web: <https://www.international-climate-initiative.com/en>
Facebook/Twitter: MiTransporteCR
Autor y layout: Diana Ramírez
Fotografía: ©GIZCostaRica/ AndreaDenzinger
©GIZCostaRica/ FlorianKopp
©GIZCostaRica/ MarcelloHernández