

# Promover un transporte público amigable con el clima en las ciudades de Perú

## Situación de partida

En el Perú, el sector transporte representa aproximadamente el 12 % de las emisiones de gases de efecto invernadero. El potencial de reducción en el transporte público es enorme. El 80 % de los peruanos viven en ciudades y el 70 % de los desplazamientos urbanos se realizan en transporte público. Al mismo tiempo, el transporte público ha perdido pasajeros durante la pandemia de COVID y se enfrenta a la competencia del creciente número de vehículos privados.

En 2018, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de Perú publicó la Política Nacional de Transporte Urbano (PNTU), que prioriza al usuario y promueve sistemas integrados de transporte. Además, en el 2019 se creó el Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (PROMOVILIDAD) del MTC para promover un transporte público moderno en las ciudades de Perú. Sin embargo, los retos son grandes dado que, por mucho tiempo, el desarrollo del transporte público masivo y no motorizado no ha sido prioridad. Además de la contaminación ambiental, el transporte público de las ciudades de Perú hoy en día se caracteriza por tiempos de viaje excesivos, elevados costos, flota antigua y tamaño pequeño del parque automotor, alto grado de informalidad, accidentes de tránsito, limitada accesibilidad para mujeres y grupos sociales vulnerables, entre otros problemas que faltan atender.

## Objetivo

Las ciudades avanzan con la implementación de la Política Nacional de Transporte Urbano. Se busca promover sistemas de transporte multimodales. El transporte público masivo debería ampliarse y conectarse con otra oferta para peatones y ciclistas, y hacerse accesible y seguro para todos los habitantes de la ciudad.

Publicado por

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Denominación	Apoyo a la implementación de la Política Nacional de Transporte Urbano en el Perú
Comitente	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. Cofinanciado por: Secretaría de Estado para Asuntos Económicos (SECO) de Suiza
País	Perú
Entidad responsable a nivel político	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) del Perú
Duración Total	2022 hasta 2026

## Procedimiento

El proyecto conocido como CIMO – Ciudades en Movimiento apoya a las municipalidades de Piura, Arequipa, Trujillo. Alrededor de 3 millones de habitantes se benefician del apoyo de CIMO en las ciudades. A nivel nacional, trabaja con PROMOVILIDAD, otras direcciones del MTC y también con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. El proyecto aporta a tres objetivos NDCs (Contribuciones Nacionalmente Determinadas) de Perú y los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) de la Agenda 2030 3, 5, 9, 11, 13.



Calle escolar en Piura

En detalle:

### 1. Fortalece a **PROMOVILIDAD** en sus instrumentos, metodologías para su asesoría a las ciudades.

En esta línea, hasta la fecha se han diseñado y aprobado cuatro documentos regulatorios del transporte urbano para mejorar temas de gestión integral de velocidades, buena conducción, implementación de cicloparqueaderos y la política de seguridad vial.

### 2. Desarrolla ejemplos exitosos de medidas y sistemas de transporte público sensibles al género.

Por primera vez se ha elaborado una metodología para calcular la emisión de Gases de Efecto Invernadero y contaminantes ambientales del sector transporte en las ciudades. Además, se ha levantado data sobre el acoso sexual en el transporte público en las tres ciudades preparando la implementación efectiva del protocolo contra el acoso sexual en el transporte público. En 2023, además se ha acompañado al primer piloto de “Calles Escolares Seguras” en el Perú para crear un entorno más seguro para las niñas y niños atendiendo al colegio.

### 3. Apuesta por un uso extendido de tecnologías digitales.

Se está preparando la implementación de dos herramientas digitales en el sector transporte para el uso de las ciudades.

### 4. Introduce enfoques dirigidos a formalizar y profesionalizar las empresas de transporte privado.

Por primera vez, se cuenta con un análisis del modelo de negocio de las empresas privadas operando el transporte público en Piura, Trujillo y Arequipa.



Transporte urbano en Lima



Ciclovia en Arequipa

#### Impressum

Publicado por:  
Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Promover un transporte público amigable con el clima en las ciudades de Perú  
(CIMO – Ciudades en Movimiento)

Dirección  
Av. Los Incas 172, San Isidro - Perú  
T +51 (1) 2220990/ 2220779  
giz-peru@giz.de  
www.giz.de/peru

Autora:  
Susanne Thiel

Fotos:  
Banner © GIZ / Miguel Zamalloa  
Foto 1 © GIZ / Susanne Thiel  
Fotos 2 y 3 © GIZ / Miguel Zamalloa

Por encargo de  
Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de  
Alemania. Cofinanciado por: Secretaría de Estado para Asuntos Económicos  
(SECO) de Suiza

Lima, febrero 2024

