

# Fomentar un transporte público urbano amigable con el clima en las ciudades del Perú

CIMO - Ciudades en Movimiento

## Situación de partida

En el Perú, el sector transporte representa aproximadamente el 12.2% de las emisiones de gases de efecto invernadero, según el último inventario nacional. El potencial de reducción en el transporte público es enorme. El 80 % de la población peruana viven en ciudades y el 70 % de los desplazamientos urbanos se realizan en transporte público.

En 2018, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú publicó la Política Nacional de Transporte Urbano, que prioriza a la persona usuaria y promueve sistemas integrados de transporte. Además, desde el 2019 se creó el Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (PROMOVILIDAD) del MTC para promover un transporte público moderno en las ciudades de Perú.

Sin embargo, los retos son grandes, dado que por mucho tiempo el desarrollo del transporte público no ha sido prioridad para el Estado. Hoy en día, además de la contaminación ambiental, el transporte público de las ciudades de Perú se caracteriza por tiempos de viaje excesivos, elevados costos para las personas usuarias de buses antiguos, informalidad, accidentes de tránsito, limitada accesibilidad para mujeres y grupos sociales vulnerables, entre otros problemas que faltan atender.

## Objetivo

Las ciudades avanzan con la implementación de la Política Nacional de Transporte Urbano. Se busca promover sistemas integrados, es decir integrar los distintos modos de transporte público como bus, caminata, bicicleta de tal manera que ofrezcan a la ciudadanía un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro. Un mejor transporte público reduce las emisiones y fomenta al mismo tiempo el crecimiento económico y la participación social.

Nombre del proyecto	Apoyo a la implementación de la Política Nacional de Transporte Urbano en el Perú
País	Perú
Comitente	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania, cofinanciado por la Cooperación Económica Suiza - SECO
Contraparte política	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) del Perú
Duración	2022 hasta 2026

## Procedimiento

El proyecto conocido como CIMO – Ciudades en Movimiento apoya a las municipalidades de Piura, Arequipa, Trujillo y otros actores clave en las ciudades. Alrededor de 3 millones de habitantes se benefician del apoyo de CIMO en las ciudades. A nivel nacional, trabaja con PROMOVILIDAD, otras direcciones del MTC y también con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

El proyecto aporta a tres medidas de mitigación de las NDC (Contribuciones Nacionalmente Determinadas) de Perú y a los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) de la Agenda 2030. Ayuda a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte (ODS 13), creando acceso a sistemas de transporte seguros y sostenibles (ODS 11), apoyando las infraestructuras y la innovación (ODS 9), promoviendo la movilidad equitativa entre hombres y mujeres (ODS 5) y contribuyendo a la reducción de los accidentes de tráfico (ODS 3).

A través de cuatro componentes persigue los siguientes resultados:



*El proyecto promueve la modernización del transporte público en tres ciudades, en colaboración con las contrapartes peruanas.*



Persona de contacto

Susanne Thiel  
susanne.thiel@giz.de

## 1. Fortalece a PROMOVILIDAD en sus instrumentos y metodologías para asesorar a las ciudades

Hasta la fecha se han diseñado y aprobado más de diez normas y documentos legales para implementar la Política Nacional de Transporte Urbano como p.ej. la Política de Seguridad Vial, el Manual para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible y el Manual para la elaboración de Planes Reguladores de Ruta. El proyecto vela por la implementación de las normas vigentes aplicándolas en la asesoría técnica y las difunde a un mayor público a través de seminarios web de PROMOVILIDAD. En el campo de desarrollo de capacidades, se ha creado el primer “Programa de Fortalecimiento en Movilidad y Transporte Sostenible” dirigido a personas que trabajan en el servicio público. También se ha realizado un novedoso curso para las ciudades sobre cómo calcular la emisión de Gases de Efecto Invernadero y contaminantes ambientales en el sector transporte. Ahora se cuenta con el primer inventario GEI en las tres ciudades.

## 2. Desarrolla ejemplos exitosos de medidas y sistemas de transporte público sensibles al género

Cerca de 3 millones de habitantes se benefician hasta ahora de una mejor red de autobuses en Piura, de nuevas paradas de autobús en Arequipa, caminos escolares seguros en las ciudades asesoradas.

Se ha logrado que, a través del Programa Entornos Escolares Seguros, a nivel nacional, las municipalidades trabajen en la implementación 750 nuevos entornos escolares, mejorando la seguridad vial y beneficiando a más de 1 millón de estudiantes en todo el país.

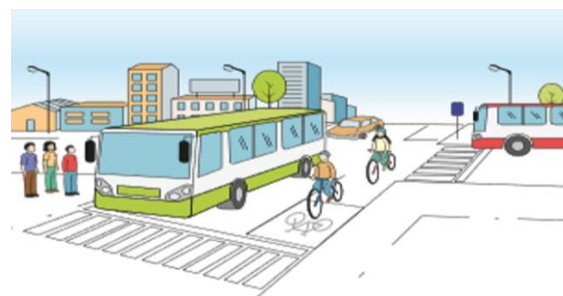
Además, las mujeres en Trujillo, Piura y Arequipa viajan más seguras gracias a más de 600 conductores/as y 175 policías capacitados/as en cómo actuar ante casos de acoso sexual en el transporte público.

## 3. Apuesta por un uso extendido de tecnologías digitales en la gestión de la movilidad urbana

Se están desarrollando dos aplicativos para mejorar el transporte en ciudades y una plataforma de gestión de datos de movilidad urbana.

## 4. Introduce enfoques dirigidos a formalizar y profesionalizar las empresas de transporte privado

Por primera vez, se cuenta con un análisis del modelo de negocio de las empresas privadas operando el transporte público en Piura, Trujillo y Arequipa. Con el Programa de Capacitación para empresas privadas de transporte "Rutas de Innovación" el proyecto contribuye a un proceso a la formalización y profesionalización de las empresas, que mejora la rentabilidad de su negocio y al mismo tiempo les permite ofrecer un mejor servicio a la persona usuaria del transporte público.



Publicado por

Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Apoyo a la implementación de la Política Nacional de  
Transporte Urbano en el Perú (CIMO – Ciudades en  
Movimiento)

Av. Los Incas 172, piso 5, El Olivar  
San Isidro, Lima 15073 – Perú  
E giz-peru@giz.de  
I www.giz.de/peru

Fecha

Mayo 2025

Créditos fotográficos

Foto 1 © ATU  
Foto 2 © Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Foto 3 © GIZ/ Susanne Thiel  
Foto 4 © PROMOVILIDAD  
Foto 5 © Municipalidad Provincial de Piura  
Foto 6 © GIZ / Miguel Zamalloa  
Foto 7 © GIZ/Felipe Chempén

Texto

Susanne Thiel

GIZ es responsable por el contenido de esta publicación.

Por encargo de

Ministerio Federal de Cooperación Económica y  
Desarrollo (BMZ) de Alemania