

¡Únete a la GIZ México!

Convocatoria de
prácticas profesionales -
Ciudades y Transporte
Sustentable

Contribuye a los temas de...

→ Movilidad y transporte

→ Desarrollo urbano

→ Economía circular

Fecha límite de aplicación



Ene 20, 2026

Envía tu postulación a marco.garciagil@giz.de



Prácticas profesionales

Términos de referencia

Puesto / cargo

Practicante para el programa Ciudades y Transporte Sustentable de la GIZ México

Lugar de trabajo

Oficina del programa en Coyoacán, Ciudad de México

Supervisión

Directora del programa

Periodo y modalidad

- Inicio tentativo de actividades: marzo de 2026
- Periodo de 6 meses
- Tiempo completo (40 horas a la semana)

Idiomas

- Español como lengua materna (excelente ortografía y redacción).
- Conocimiento del inglés al nivel B2.
- Conocimiento avanzado del idioma alemán será una ventaja.

Formación académica

- **Licenciatura o posgrado** en alguna de las siguientes disciplinas: relaciones internacionales, negocios energéticos sustentables, sustentabilidad, cooperación internacional, ciencias sociales y políticas, comunicación o afines.
- La/el postulante debe encontrarse en el último semestre de licenciatura o posgrado o haber concluido alguna de estas en un plazo menor a 6 meses.

Perfil

Conocimientos

- Conocimientos y habilidades en escritura de textos informativos, reportes y resúmenes entendibles y orientados a resultados para diferentes grupos meta.
- Presentación de avances y resultados de trabajo en forma oral y escrita orientado a diferentes públicos.
- Elaboración de contenido y manejo de diferentes herramientas y canales de comunicación tradicionales y digitales, incluyendo redes sociales (LinkedIn y Bluesky) y plataformas virtuales de comunicación.
- Tecnologías de información, dominio de software comercial (MS Office), herramientas de reuniones virtuales (MS Teams).
- Se valorarán conocimientos previos en temas de economía circular, desarrollo urbano, movilidad y transporte sustentable.
- Se valorarán conocimientos y experiencia en moderación de grupos y facilitación de diálogo.
- Se valorarán habilidades en diseño gráfico.

Bases de la práctica

- Cumplir con las bases y reglamentos de la GIZ e indicaciones específicas del superior.
- Esta práctica no implica ninguna relación laboral.
- **Constancia de vigencia de derechos del IMSS que cubra el periodo de las prácticas.**
- En caso de requerir un documento que avale la práctica ante la institución educativa, la GIZ requerirá revisar jurídicamente el convenio propuesto antes de poder confirmar su participación.
- La presente convocatoria solo aplica para personas con domicilio en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Procedimiento de postulación

Enviar a marco.garciagil@giz.de, en formato PDF:

- Currículum (máximo dos cuartillas)
- Carta (máximo una cuartilla) que incluya su motivación y/o inspiración a trabajar en temas de desarrollo sostenible en la GIZ. Se valorará la creatividad en el formato.
- Fecha límite para el envío de solicitudes: 20 de enero de 2026.
- La GIZ únicamente contactará a las personas seleccionadas para entrevista a más tardar el 8 de febrero de 2026.

Perfil personal

- Personalidad orientada a la innovación y la creatividad.
- Comunicación asertiva e inteligencia emocional.
- Proactividad y capacidad para el trabajo autónomo.
- Capacidad de cooperar y trabajar en equipo.
- Capacidad y voluntad de aprender nuevos conceptos.
- Responsabilidad, confiabilidad, discreción, lealtad.
- Capacidad de autocrítica.
- Disposición para trabajar en un ambiente intercultural.
- Sensibilidad al entorno político.
- Tolerancia al trabajo bajo presión.
- Flexibilidad de horario de trabajo.
- Disposición a tener un lugar de trabajo flexible.

Actividades principales

- Coordinación directa con el equipo de Comunicación y Visibilidad Estratégica del programa y en con los equipos de los proyectos.
- Búsqueda, selección y presentación de información para diferentes canales y grupos meta.
- Apoyo en homologación y reforzamiento de mensajes.
- Apoyo en el cumplimiento de estándares metas en comunicación de la unidad.
- Apoyo en actividades de comunicación y visibilidad del programa en redes sociales, eventos y medios tradicionales.
- Seguimiento a canales y acuerdos de comunicación, con los sectores público, privado y académico.
- Fungir como persona moderadora y/o relatora en eventos y talleres internos y externos.
- De común acuerdo entre la persona practicante y su superior jerárquico puede asumir temas diferentes o adicionales.



Creamos transformaciones sostenibles en las ciudades para mitigar las emisiones y mejorar la vida de las personas

En el programa Ciudades y Transporte Sustentable impulsamos el crecimiento ordenado de las ciudades mediante la promoción de la movilidad y el desarrollo urbano amigables con el medio ambiente, la protección de los ecosistemas y la economía circular. Estas acciones nos permiten reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire, contribuyendo significativamente a la lucha contra el cambio climático. Trabajamos en colaboración con socios públicos, privados, académicos y la sociedad para lograr estos objetivos.

En qué trabajamos

Movilidad y transporte sustentable

Impulsamos la transición hacia una movilidad climáticamente neutral, respetuosa con el medio ambiente, inclusiva, segura y accesible mediante tecnologías de movilidad sustentables y participación de la ciudadanía.

Desarrollo urbano

Fortalecemos la resiliencia de las ciudades ante el cambio climático mediante soluciones basadas en la naturaleza, la infraestructura verde, el financiamiento sostenible, así como la conservación de la biodiversidad local y los servicios ecosistémicos.

Economía circular

Apoyamos la transición hacia una economía circular promoviendo la reducción, reutilización y reciclaje de materiales, incluyendo baterías de litio y plásticos, contribuyendo a la reducción de residuos y emisiones de CO₂ en diversos sectores.



Dónde trabajamos

Proyectos bilaterales

- MOVESE** — Infraestructura Urbana para una Movilidad Verde y Segura
- TranSIT** — Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México
- PROCEP** — Protección de las regiones costeras mexicanas y sus ecosistemas mediante la reducción de residuos plásticos

Proyectos con el sector privado

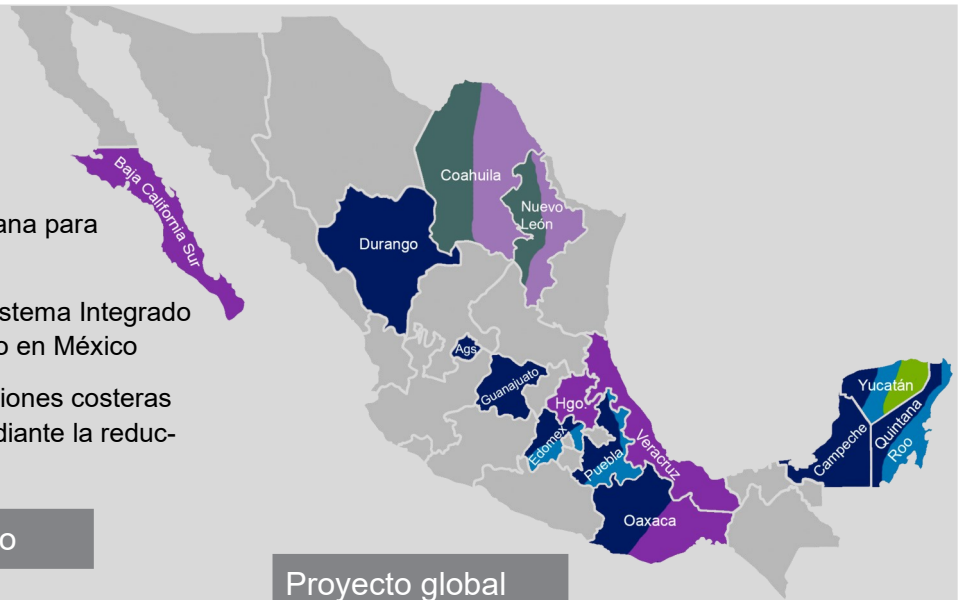
- eVolve** con ZF Group — Formación y capacitación de especialistas en automoción para vehículos eléctricos y autónomos
- Re-LiFe** con Fortech — Una solución circular para baterías de ion-litio en México
- Mujeres conduciendo la transformación sostenible en el sector de transporte de México (con Scania)

Proyecto global

- CitiesAdapt** — Fortaleciendo la adaptación al cambio climático en las ciudades

Cooperación triangular

- TransCero** — Un transporte cero emisiones mediante el fortalecimiento en la regulación y la mejora operativa en LATAM (Chile, Colombia, México y Perú)



Resultados e impactos

Estrategia y protocolo de actuación para prevenir y atender la violencia sexual en el transporte y espacios públicos en Estado de México, basados en un piloto con la GIZ. Se implementa en 4 líneas, **beneficiando a 566 mil personas usuarias**, mayoritariamente mujeres.



Más de **650,000 personas usuarias** se benefician de un mejor servicio del transporte público en términos de accesibilidad, seguridad y eficiencia.

Junto con autoridades de movilidad, la academia y ONGs, se **digitalizaron más de 800 rutas de transporte público** en Oaxaca y Estado de México, permitiendo a la ciudadanía **planificar su viaje desde una app móvil**.



Con Fortech se han **recuperado 1,827 toneladas de baterías de ion litio**, de las cuales el 80% ya han sido procesadas para reutilizar sus componentes. El procesamiento total equivaldrá a **reducir 8,888 toneladas de CO2** o a plantar 403,000 árboles.

Integración de **medidas de adaptación al cambio climático** en 4 instrumentos de planeación y desarrollo urbano, beneficiando a personas indígenas (51.9%), con discapacidad (11.2%) y de comunidad LGBTQ+ (6.3%).



La SEDATU incorporó **criterios sustentables en el diseño de infraestructura urbana** del Programa de Mejoramiento Urbano, el cual busca mejorar la calidad de vida de las personas en ciudades con altos niveles de rezago social y marginación.

Con el Diagrama de Flujo de Residuos (Waste Flow Diagram), implementado en cuatro ciudades mexicanas, se estimó que, en promedio, el **20.5% de los residuos plásticos generados se fugan al medio ambiente**. Estos análisis permiten generar acciones para gestionar y prevenir este tipo de residuos.



La Guía Menos Plástico, desarrollada por la GIZ, ayudó a **hoteles y restaurantes** en la Costa de Oaxaca y Quintana Roo a **eliminar la necesidad de adquirir más de 12.2 millones de unidades de plástico** y ahorrar 1.3 millones de EUR entre 2023 y 2024.

Se **armonizan las principales regulaciones en electromovilidad** de México, Perú, Colombia y Chile, para fortalecer marcos normativos y potenciar el aprendizaje colectivo en la región.



En Mérida se instaló un depósito de carga eléctrica para introducir **más rutas de autobuses eléctricos** mediante el **desarrollo de infraestructura de carga** y una metodología para identificar las mejores rutas.

Con la **Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (ENAMOV) 2023-2042** se implementa el **derecho constitucional a la movilidad**, destacando las condiciones de seguridad vial, sostenibilidad e inclusión.



EducaT, plataforma lanzada con la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), cuenta con más de 2,000 personas usuarias registradas y cerca de 150 opciones de **capacitación en transporte y movilidad**.

Con quiénes trabajamos

Contrapartes



Estados, municipios, organizaciones de la sociedad civil y think thanks

Contraparte política

Sector privado

Academia

Organismos internacionales



Publicado por

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas en Bonn and Eschborn, Alemania

Ciudades y Transporte Sustentable

Av. Miguel Hidalgo No 286, Col. La Concepción,
Coyoacán, Ciudad de México

e ciudadesytransporte.mx@giz.de
l www.ciudadesytransporte.mx

Lugar y año de
publicación

Créditos
fotográficos

Responsable

Ciudad de México, México, 2025

© GIZ / Maurice Ressel; © GIZ / Salvador Hernández; © GIZ / Nathalie Dittombé

Johanna Beate Wysluch
johanna.wysluch@giz.de

GIZ es responsable del contenido de esta publicación.
Actualizado a septiembre de 2025